

Annexe 12. Questionnaire

Le questionnaire suivant a été préparé en vue d'assister les pays à évaluer la situation et la capacité nationale de gestion des déchets issus de déversement d'hydrocarbures.

Table des matières

- 1 Organisation nationale pour la préparation et l'intervention lors d'une marée noire
- 2 Cadre réglementaire pour la gestion des déchets issus d'une marée noire
- 3 Collecte et transport de déchets issus d'une marée noire
- 4 Stockage primaire, intermédiaire et lourd de déchets issus d'une marée noire
- 5 (Pré)Traitement et élimination ultime de déchets issus d'une marée noire
- 5.1 Entreprises spécialisées dans la lutte antipollution et la gestion des déchets
- 5.2 Aperçu des installations ou équipements de (pré)traitement et d'élimination dans votre pays
- 5.3 Évaluation détaillée des options de (pré)traitement et de mise en décharge disponibles
- 6 Suivi et Contrôle de la gestion des déchets
- 7 Responsabilité de la gestion des déchets

1. Organisation nationale pour la préparation et l'intervention lors d'une marée noire

<input type="checkbox"/> 1-1 Autorité chargée de la gestion de crise		
Nom complet de l'institution		
Département ou fonction		
Adresse (numéro, rue, ville)		
Téléphone		
Télécopie		
E-mail		
<input type="checkbox"/> 1-2 Existence d'un Plan national et/ou local de gestion des déchets (issus d'une pollution marine accidentelle par des hydrocarbures)		
Existe-il un Plan / une Politique / une Législation national(e) relatif(ve) à la gestion des déchets?	OUI / NON	Spécifiez :
Le problème de gestion des déchets issus de marée noire est-il traité dans le Plan National d'Urgence (PNU)?	OUI / NON	Spécifiez :
Existe-il une section gestion des déchets issus de marée noire dans le PNU?	OUI / NON	Spécifiez :
Ce Plan de gestion des déchets inclut-il :		
- des recommandations pour la minimisation et le tri des déchets à la source ?	OUI / NON	
Spécifiez :		
- des recommandations pour la caractérisation des déchets issus d'une marée noire? <i>Exemple : classification proposée par le centre français Cedre: Liquides / Pâteux et solides (sable...) / Galets et blocs pollués / absorbants pollués / algues polluées / déchets solides pollués / faune polluée</i> <i>Pour plus de détails sur la classification proposée, référez-vous au chapitre II.2 du présent questionnaire.</i>	OUI / NON	
Spécifiez :		
- des recommandations pour l'identification et la configuration des zones de stockage de déchets de marée noire; primaire, intermédiaire, de long terme ?	OUI / NON	
Spécifiez :		
- des recommandations pour l'identification des options de prétraitement et d'élimination selon la nature du déchet ?	OUI / NON	
Spécifiez :		
- des recommandations pour la collecte et le transport des déchets issus de marée noire ?		
Spécifiez :		
- des recommandations pour l'élimination ultime (y compris pour certains déchets : l'utilisation en construction routière /matériaux de remblai, ou le retour des sédiments propres sur site, le rejet dans l'environnement (eau / effluents de lavage traités))		
Spécifiez :		
- d'autres recommandations?		
Spécifiez :		
Existe-t-il un Plan d'Urgence Local ?	OUI / NON	Spécifiez :
Dans ce Plan d'Urgence Local existe-t-il un plan spécifique de gestion des déchets issus d'une pollution marine accidentelle par des hydrocarbures?	OUI / NON	Spécifiez :
Ce Plan d'Urgence Local intègre-t-il des recommandations listées ci-dessus pour le PNU ?		

Spécifiez :	
<input type="checkbox"/>	1-3 Existence d'une procédure de réquisition
En ce qui concerne les moyens de transport, le site de stockage et les stations de traitement, existe-t-il une procédure de réquisition ?	OUI / NON
Si oui, merci de spécifier :	
Quelle autorité possède ce pouvoir de réquisition ?	
Quelle procédure doit être suivie ?	
Quelle Législation nationale y fait référence ?	
<input type="checkbox"/>	1-4 Représentant(s) National ou Régional de l'industrie et/ou de compagnie pétrolière pouvant assister dans la gestion des déchets issus d'une pollution marine accidentelle par des hydrocarbures
Nom complet de l'institution	
Département ou fonction	
Adresse (numéro, rue, ville)	
Téléphone	
Télécopie	
Email	
<input type="checkbox"/>	1-5 Accord existant entre les autorités nationales et l'industrie et/ou compagnie pétrolière pour la gestion des déchets issus d'une pollution marine accidentelle par des hydrocarbures
Nom de l'accord	Commentaire
<input type="checkbox"/>	1-6 Expérience passée dans la gestion des déchets issus d'une pollution marine accidentelle par des hydrocarbures
Lieu, année de l'incident, nom du navire ou de l'installation (le cas échéant) :	Quantité et nature des déchets collectés et traités :
Nature du traitement et/ou de l'élimination de ces déchets issus d'une marée noire	

Notes :

2. Cadre réglementaire pour la gestion des déchets issus d'une marée noire

<input type="checkbox"/> 2.1 Cadre réglementaire international : Convention de Bâle pour le contrôle des mouvements transfrontières de déchets dangereux et leur élimination, du 22 Mars 1989	
Votre pays est-il Partie de la Convention de Bâle?	OUI / NON
Spécifiez :	
Les dispositions de la Convention de Bâle sont-elles appliquées dans le cadre réglementaire national (point focal, formulaires, réglementation, etc.)?	OUI / NON
Spécifiez :	
Qui est le point focal de la Convention de Bâle?	
Nom / Organisation :	
Adresse / Contact	
Votre pays a-t-il déjà eu une expérience dans l'importation / exportation de déchets dangereux ?	OUI / NON
Spécifiez :	
<input type="checkbox"/> 2.2 Cadre réglementaire européen (pour les pays européens)	
Votre pays a-t-il signé une Convention, un Protocol, un accord relatif à l'un des sujets suivants ? Ou est-il membre d'une organisation supranationale ou d'une communauté qui établit des règles et réglementations sur les sujets suivants ?	
- Cadre réglementaire et définition général concernant les déchets, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> Caractérisation des déchets, définition des déchets, statut légal, etc. 	Législation nationale :
Spécifiez :	
- Transport des déchets, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> Transport des Matières Dangereuses par route. 	Législation nationale :
Spécifiez :	
- Sources spécifiques de déchets, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> Élimination des déchets, emballages des déchets, installations de réception portuaires 	Législation nationale :
Spécifiez :	
- Traitement des déchets et élimination, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> Mise en décharge, incinération des déchets 	Législation nationale :
Spécifiez :	
- Cargaison, importation, exportation, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> Surveillance et contrôle des transferts de déchets 	Législation nationale :
Spécifiez :	
Autre ?	Législation nationale :
Spécifiez :	
Votre pays est-il Partie d'une Convention, Protocole ou accord régional portant sur la préparation à la lutte et la lutte contre les pollutions par les hydrocarbures?	
1. Convention, Protocole ou accord régional relatif à la Coopération en matière prévention de la pollution par les navires et, en cas de situation critique, de lutte contre la Pollution marine?	OUI / NON Législation nationale :

Spécifiez :	
2. Convention, Protocole ou accord régional relatif à la protection de la mer contre la pollution d'origine tellurique	OUI / NON Législation nationale :
Spécifiez :	
3. Convention, Protocole ou accord régional portant relatif à la prévention de la pollution de la mer par les mouvements transfrontières de déchets dangereux et leur élimination ?	OUI / NON Législation nationale :
Spécifiez :	
Autres	OUI / NON Législation nationale :
Spécifiez :	
<input type="checkbox"/> 2.3 Cadre réglementaire national	
Les déchets issus de marée noire sont-ils considérés ou non comme des déchets dangereux dans votre pays ?	OUI / NON
Spécifiez :	
Existe-il des règles et réglementations applicables à la gestion des <u>déchets issus de marée noire</u> dans votre pays ?	OUI / NON Législation nationale :
Existe-t-il une caractérisation des déchets issus de pollutions par les hydrocarbures dans votre pays ?	
OUI / NON Législation nationale :	
Les <u>déchets issus de marée noire</u> ont-ils un statut légal pour dans votre pays (propriété des hydrocarbures récupérés en mer et des hydrocarbures / déchets hydrocarburés récupérés sur le littoral) ?	
- Dans le cas d'un producteur connu?	OUI / NON
Spécifiez :	
- Dans le cas d'un producteur inconnu?	OUI / NON
Spécifiez :	
Considérez-vous que vos réglementations nationales sont suffisantes et bien adaptées pour la gestion des déchets issus de déversement d'hydrocarbures ?	YES / NO
Spécifiez :	
Spécifiez (en incluant des références à la législation nationale) :	
Quelles sont les principales règles et réglementations nationales qui s'appliquent à la gestion des déchets ? Concernent-t-elles :	OUI / NON
- La mise en décharge	OUI / NON Législation nationale :
- L'incinération / Co-incinération	OUI / NON Législation nationale :
- Les installations de réceptions portuaires	OUI / NON Législation nationale :

- Les effets sur l'environnement des déchets traités / Limite pour le rejet de contaminants dans l'environnement?	OUI / NON Législation nationale :
- Autres ?	OUI / NON Législation nationale :
Spécifiez :	

Notes :

.....

.....

.....

.....

3. Collecte et transport de déchets issus d'une marée noire

<input type="checkbox"/> 3-1 Règlementation pour le transport de déchets issus de marée noire	
Dans votre pays, existe-il une règlementation spécifique pour le transport des déchets issus de marée noire ?	
Spécifiez :	
Dans votre pays, le transport des déchets issus de marée noire requiert-il une autorisation/certificat spécifique?	OUI / NON
Spécifiez :	
<input type="checkbox"/> 3-2 Transport logistique	
Y-a-t-il des exigences spécifiques pour le transport de déchets issus de marée noire?	
- Déclaration ou autorisation?	OUI / NON
Spécifiez :	
- Limitations (e.g. transport par route/ train / navire etc.)?	OUI / NON
Spécifiez :	
- Emballage? Etiquetage?	OUI / NON
Spécifiez :	
Existe-t-il des compagnies de transport spécialisées ou non, dans le domaine du transport des déchets issus de marée noire ?	OUI / NON
- Nom et adresse de la compagnie :	Spécifiez :
- équipement de la compagnie (pour le transport de déchets issus de marée noire liquides / pâteux / solides) :	Spécifiez :
- capacité de transport quotidien pour chaque compagnie :	Spécifiez :
Quel est le coût de transport estimé pour une tonne de déchets de marée noire sur 100 km dans votre pays?	

Notes :

.....

.....

.....

.....

4. Stockage primaire, intermédiaire et lourd de déchets issus d'une marée noire

<input type="checkbox"/>	4-1 Stockage primaire de déchets issus d'une marée noire (sur site) ie : plateforme de dépôt temporaire, près du site de récupération ou de nettoyage, pour le transfert vers un site de stockage intermédiaire	
Existe-t-il des recommandations pour le stockage primaire de déchets issus d'une marée noire (à proximité immédiate du site)?		OUI / NON
Spécifiez :		
Existe-t-il des équipements identifiés / recommandés pour le stockage primaire de déchets issus d'une marée noire (à proximité immédiate du site) ? Les fabricants ou fournisseurs éventuels sont ils identifiés? Sacs plastiques pour charges lourdes – conteneur souples – fûts – poubelles – tonneaux – containers – fosse – autres ?		OUI / NON
Spécifiez :		
<input type="checkbox"/>	4-2 Stockage intermédiaire de déchets issus d'une marée noire ie : Sites de stockage situés près de la côte, pour stocker des déchets provenant d'un certains nombre de sites de stockage primaires et qui sont accessibles par des poids lourds. Ils peuvent aussi être utilisés pour trier et réemballer les déchets et pour le prétraitement, afin de réduire le volume de déchets et de faciliter la manipulation de ceux-ci.	
Quelle est l'autorité responsable de la gestion des stockages de déchets issus d'une marée noire (autorité locale, provinciale, nationale)?		
Spécifiez :		
Existe-il des règles et réglementations applicables pour les sites de stockage intermédiaire pour les déchets issus d'une marée noire ?		OUI / NON
Spécifiez :		
Les sites de stockage intermédiaires potentiels sont-ils identifiés ?		OUI / NON
Spécifiez : Nom et adresse des installations (spécifiez si les installations sont publiques ou privées)		
Les équipements et la gestion de tels sites existent-ils dans le pays?		OUI / NON
Spécifiez :		
Quel est le coût de stockage estimé, par tonne dans les sites intermédiaires?		OUI / NON
Spécifiez :		

<input type="checkbox"/> 4-3 Stockage à long terme des déchets issus d'une marée noire ie : Endroits où de grandes quantités de déchets sont rassemblées pour préparer et engager progressivement le processus de traitement et la phase finale d'élimination. Le stockage définitif peut aussi être envisagé pour les déchets ultimes, stabilisés après un traitement satisfaisant les critères requis. Le stockage final devient nécessaire quand les quantités de déchets excèdent le flux tendu disponible des capacités de traitement.	
Quelle est l'autorité responsable de la gestion des stockages de déchets issus d'une marée noire (autorité locale, provinciale, nationale)?	
Spécifiez :	
Quelles sont les règles et réglementations applicables pour les sites de stockages à long terme (dans des zones industrielles existantes / sites de stockage de déchets dangereux et/ ou dans les sites de stockage d'ordures ménagères et/ou dans d'autres sites de stockage spécifiques) ?	
Spécifiez :	
Les sites de stockage lourd potentiels sont-ils identifiés?	OUI / NON
Spécifiez : Nom et adresse des installations (spécifiez si les installations sont publiques ou privées)	
Les équipements et gestionnaires sont-ils disponibles dans le pays pour de tels sites?	OUI / NON
Spécifiez :	
Quel est le coût de stockage estimé par tonne dans les sites de stockage à long terme?	

Notes:

.....

.....

.....

.....

.....

5. (Pré) Traitement et élimination ultime de déchets issus d'une marée noire

5-1 Entreprises spécialisées dans la lutte antipollution et la gestion des déchets

Existe-t-il des entreprises spécialisées dans la lutte antipollution, dans le traitement des déchets industriels ou de sols pollués dans votre pays?

Précisez pour chaque entreprise :

- Le nom et l'adresse : *(précisez les coordonnées géographiques – en W.G.S. 84 datum pour géoréférencement dans un Système d'Information Géographique) :*

- Contact (Nom(s), numéros de téléphone, numéro de télécopie, adresse et email) :

- Brève description de l'entreprise (installation, équipement et capacités) :

- Le nom et l'adresse *(précisez les coordonnées géographiques – en W.G.S. 84 datum pour géoréférencement dans un Système d'Information Géographique) :*

- Contact (Nom(s), numéros de téléphone, numéro de télécopie, adresse et email) :

- Brève description de l'entreprise (installation, équipement et capacités) :

...Ajoutez autant de compagnies que nécessaire

5-2 Aperçu des installations ou équipements de (pré) traitement et d'élimination dans votre pays

En cas d'absence d'installation ou d'infrastructures de gestion des déchets, spécifiez, dans le tableau ci-dessous, si les options suivantes de (pré) traitement et d'élimination sont disponibles dans le pays et ainsi que le type de déchets hydrocarbonés peuvent être gérés dans les installations existantes.

La liste de (pré)traitements est donnée comme base, d'autres options de traitement peuvent être utilisées et peuvent être ajoutées au tableau.

Cf. vous pouvez consulter en annexe les options de traitement pour les déchets de marée noire

<input type="checkbox"/> Prétraitement (sur site de stockage ou avant traitement)	Disponible? (Oui / Non)	Nom de l'installation / entité?	Confirmez le type déchets qui peut être géré. Voir la classification dans le chapitre II.2. (ou spécifiez)
Par séparation des phases <i>Exemple : station de déballastage / installation de réception portuaire, cimenterie...</i>			
- Décantation - Filtration - Fluidification de la couche d'hydrocarbures recouvrant certains déchets - Centrifugation			
Par tri sélectif <i>Exemple : Cimenterie, entreprises de génie civil ou carrières ...</i>			
- Tri préliminaire - criblage - Extraction - lavage			
Par action physico-chimique <i>Exemple : entreprises de génie civil / station de déballastage</i>			
- Désémulsification			
- Prétraitement à la chaux			
<input type="checkbox"/> Traitement			
Mécanique <i>Exemple : entreprises de génie civil</i>			
- unité de lavage			
Physicochimique <i>Exemple : entreprises de génie civil / station de déballastage</i>			
- Extraction du polluant			
- Stabilisation à la chaux			
Biologique <i>Entreprises spécialisées</i>			
- In situ			
- Sur site			
- Hors site			
Thermique			
Incinération : <i>Exemple : centre de collecte de déchets dangereux/incinérateur industriel, autres types de fourneau (industrie métallurgique, etc.) IOM (Incinérateur d'ordures ménagères)</i>			

Co-incinération <i>Exemple : dans les cimenteries comme source de carburant ou matériau brut alternatif</i>			
Unité de chauffage spécialisée <i>Exemple : Désorption thermique à faible température</i>			
Evapo-incinération			
Incinération in-situ <i>Exemple : Brûlage de la végétation légèrement polluée</i>			
<input type="checkbox"/>	Élimination ultime		
	- Ré-utilisation comme source de carburant		
	- Stockage dans des zones contrôlées ou en décharge habilitée		

5-3 Évaluation détaillée des options de (pré)traitement et de mise en décharge disponibles

Pour chaque option de (pré)traitement et mise en décharge identifiée ci-dessus, spécifiez si possible dans les tableaux des pages suivantes :

Information sur l'installation / entité	<ul style="list-style-type: none">• Le nom et l'adresse : (précisez les coordonnées géographiques – en W.G.S. 84 datum pour géoréférencement dans un Système d'Information Géographique)• Contact (Nom(s), numéros de téléphone, numéro de télécopie, adresse et email) :• Brève description de l'installation<ul style="list-style-type: none">○ Production / utilisation?○ Installation fixe ou unité mobile?
Déchets concernés	<ul style="list-style-type: none">• Critères d'entrée (proportion solide/ liquide, contenu eau / sel, etc.)• Capacité (tonnes de déchets par jour/ mois/ année)
Besoins et contraintes logistiques/ opérationnelles	<ul style="list-style-type: none">• 0201nergie, eau et autre apport nécessaire (nature et quantité par tonne traitée)• Nature du produit qui peut être accepté :<ul style="list-style-type: none">○ Analyse réalisée sur le déchet hydrocarboné avant (pré)traitement○ limite de viscosité supérieure du déchet hydrocarboné qui peut être accepté○ taux maximum acceptable de contamination hydrique de l'hydrocarbure récupéré (pour les mélanges comportant deux phases pétrole dans eau et aussi pour les émulsions eau dans pétrole)○ toutes autres restrictions sur la composition de l'hydrocarbure récupéré qui pourrait être acceptée (e.g. contamination par dispersants, surfactants, ou désémulsifiants, quantité de sel, de soufre, etc.)• Installations de réception :<ul style="list-style-type: none">○ Par mer (taille du navire)? Par route? Par train?○ Capacité de réception journalière?• Qualité du matériau produit (des déchets) :<ul style="list-style-type: none">○ e.g. Quelles sont les critères de qualité requis pour l'hydrocarbure récupéré pour qu'il puisse être utilisé comme substitut aux produits commerciaux dans votre pays ?○ Quelles sont les critères pour que les produits puissent être utilisés comme remblai (critères techniques et environnementaux) ?• Etc.
Impacts potentiels sur l'environnement	<ul style="list-style-type: none">• Bruit• Rejets atmosphériques• Déchets solides• Lixiviats ou effluents liquides produits• Autres
Contraintes juridiques	<ul style="list-style-type: none">• Détails sur les permis réglementaires existants en place dans l'installation ou l'entité.• E.I.A (Etude d'impact environnemental), autorisation spécifique,• etc.
Coût et efficacité	<ul style="list-style-type: none">• Taux de traitement, e.g. tonne par heure• Coût par tonne traitée

<input type="checkbox"/>	Option de (pré) traitement des déchets ?
Information sur l'installation / entité	
Spécifiez :	
Déchets concernés	
Spécifiez :	
Besoins et contraintes logistiques / opérationnelles	
Spécifiez :	
Impacts potentiels sur l'environnement	
Spécifiez :	
Contraintes juridiques	
Spécifiez :	
Coût et efficacité	
Spécifiez :	
<input type="checkbox"/>	Option de (pré)traitement ?
Information sur l'installation / entité	
Spécifiez :	
Déchets concernés	
Spécifiez :	
Besoins et contraintes logistiques / opérationnelles	
Spécifiez :	
Impacts potentiels sur l'environnement	
Spécifiez :	
Contraintes juridiques	
Spécifiez :	
Coût et efficacité	
Spécifiez :	
.....ajoutez autant d'options de traitement que nécessaire	

Notes:

.....

6. Suivi et Contrôle de la gestion des déchets

<input type="checkbox"/> Contrôle des déchets et système de traçabilité	
Existe-t-il une autorité nationale en charge d'un système de traçabilité des déchets ?	OUI / NON
Spécifiez le nom et contact de l'autorité en charge	
<input type="checkbox"/> Capacités d'échantillonnage et d'analyse	
Existe-t-il des laboratoires existants pour l'échantillonnage et l'analyse des déchets issus de marée noire ?	OUI / NON
Sont-ils privés ou publics?	Privé / Public
Spécifiez le nom et contact des laboratoires?	
Le laboratoire est-il reconnu par les autorités compétentes nationales?	OUI / NON

Notes :

.....
.....
.....
.....
.....

7. Responsabilité de la gestion des déchets

<input type="checkbox"/> Responsabilité en cas de producteur de déchets inconnu
Qui est en charge / responsable de la collecte, du transport, du traitement et de l'élimination?
Spécifiez
<input type="checkbox"/> Responsabilité en cas de producteur de déchets connu
Qui est responsable des :
- Déchets issus de marée noire provoquée par un pétrolier?
Spécifiez
- Déchets issus de marée noire provoquée par un navire autre que pétrolier?
Spécifiez
- Déchets de marée noire issus d'une installation d'exploration-production / raffinerie / terminal / stockage / autre type d'installation ?
Spécifiez

Notes :

.....
.....
.....
.....